



Product Technical Info

TIMING CHAIN KIT – TCK6000.02

INFORMAZIONE PRODOTTO	PRODUCT INFORMATION
<p>Nuovo Kit per motori 1.3 MTJ – Euro 6 con tipo catena a bussole forate.</p> <p>La particolarità della nuova catena adatta per motori START & STOP EURO 6 è da ricondurre alla presenza delle bussole forate così come proposto dal prodotto ORIGINALE, il tutto con l'obiettivo di agevolare una migliore distribuzione della lubrificazione.</p> <p>Le bussole forate, vengono realizzate con una speciale tecnologia di stampaggio e calibratura a freddo, seguendo rigidi protocolli di qualità.</p> <p>I trattamenti superficiali anti usura dei perni e l'uso di specifici acciai, portano la nuova catena con fori OP a ricalcare le performance del prodotto originale, offrendo in questo modo una corretta intercambiabilità.</p>	<p>New Kit for 1.3 MTJ engine – Euro 6 with chain type to perforated bushes.</p> <p>The peculiarity of the new chain suitable for START & STOP EURO 6 engines is due to the presence of the perforated bushes as proposed by the ORIGINAL product, for a better distribution of lubrication. The perforated bushes are made with a special cold molding and calibration technology, following strict quality protocols.</p> <p>The wear-resistant surface treatments of the pins and the use of specific steels lead the new OP chain with perforated bushes to match the performance of the original product, thus offering correct interchangeability.</p>



I suggerimenti e/o lo schema di montaggio eventualmente presente sono solo a titolo indicativo. La EXO Automotive Spa non si assume alcuna responsabilità derivante da eventuali errori e/o omissioni e/o modifiche successive apportate al sistema da parte del Costruttore del veicolo. Si consiglia altresì di avvalersi dei dati aggiornati forniti da quest'ultimo.

Recommendations and/or assembly diagram shown here are only for explanation purposes. EXO Automotive Spa doesn't accept any responsibility due to any later error and/or omission and/or modification made by the vehicle manufacturer to the system itself. It is further recommended to use state-of-the-art data supplied by the manufacturer.